



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 1069**

17 Νοεμβρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4780 (1)

Καθορισμός χώρου για την κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων και των απαιτούμενων για την εξυπηρέτηση αυτού υπέργειων εγκαταστάσεων κάτω από τμήμα της πλατείας Πύρρου, εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Ιωαννίνων, Δήμου Ιωαννιτών, Ν. Ιωαννίνων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας...... και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Ν. 2508/97 (ΦΕΚ 124 Α) «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη..... και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του Ν.2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α) και ειδικότερα το άρθρο 29 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197/Α) και συμπληρώθηκε με το άρθρο 32 του Ν. 3164/2003 (ΦΕΚ 176 Α).

4. Τις διατάξεις του Ν.2052/1992 (ΦΕΚ94 Α) όπως ισχύει σήμερα και ειδικότερα το άρθρο 8, παρ. 1 και 12.

5. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 5 του Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160 Α), όπως ισχύουν σήμερα.

6. Την υπ' αριθμ. 2602/2004 γνωμοδότηση Γ.ΔΠΗ «Προκαταρκτική εκτίμηση και αξιολόγηση του έργου «Μελέτη - κατασκευή - χρηματοδότηση και εκμετάλλευση πολυώροφου χώρου στάθμευσης οχημάτων κάτω από την πλατεία Πύρρου Ιωαννίνων», όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ.4832/2004 ομοία.

7. Την υπ' αριθμ. 4081/13.9.2004 Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Ηπείρου «Έγκριση Π.Ο. του έργου Κατασκευή πολυώροφου χώρου στάθμευσης οχημάτων κάτω από την πλατεία Πύρου Ιωαννίνων» και την αριθμ. οικ. 4935/ 27.10.2004 τροποποίηση αυτής.

8. Το υπ' αριθμ. 3742/2004 έγγραφο της Δ/νσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου.

9. Την υπ' αριθμ. 5003/13.10.2004 Απόφαση Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου.

10. Την υπ' αριθμ. 317/2004 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιωαννίνων.

11. Την αριθ. 20444/17.9.2001 (ΦΕΚ 1255/Β/27.9.2001) Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Ηπείρου.

12. Τη γνωμοδότηση του Περιφερειακού Σ.Χ.Ο.Π. Ηπείρου που διατυπώθηκε στην πράξη 10/27.10 .2004 (κατά πλειοψηφία θετική), αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται ο καθορισμός υπόγειου χώρου στάθμευσης κάτω από τμήμα της πλατείας Πύρρου πόλεως Ιωαννίνων, σε τρεις ορόφους χωρητικότητας 528 οχημάτων, με τις ελάχιστες απαιτούμενες για την εξυπηρέτηση αυτού υπέργειες εγκαταστάσεις, όπως ο χώρος αυτός φαίνεται με κόκκινη διακεκομμένη γραμμή στο διάγραμμα κλ. 1:500 που συνοδεύει την παρούσα.

2. Ο υπόγειος χώρος στάθμευσης υπόκειται στους εξής περιορισμούς:

2.1 Το κτίριο στάθμευσης είναι δυνατόν να είναι υπέργειο από την πλευρά της ανωνύμου οδού κατά την υφιστάμενη υψομετρική διαφορά με την οδό Δωδώνης, όπως φαίνεται στο διάγραμμα κλ. 1:500 υφιστάμενης κατάστασης και στο διάγραμμα κλ.1:200 τομών που συνοδεύουν την παρούσα.

2.2 Οι υπέργειες εγκαταστάσεις και το υπέργειο τμήμα του κτιρίου να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες διαστάσεις για να μην παρεμποδίζεται η κοινή χρήση της πλατείας.

2.3 Στο σχέδιο της τελικής διαμόρφωσης της πλατείας το οποίο θα υπάρχει στο φάκελο της οικοδομικής άδειας, να φαίνονται οι περιοχές φύτευσης με διατήρηση του

ισοζυγίου του πρασίνου ιδιαίτερα του υψηλού, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην αριθμ. 4081/2004 Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. οικ.4935/2004 όμοια.

2.4 Να τηρηθούν όλες οι εγκρίσεις και προϋποθέσεις που τέθηκαν από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.

2.5 Δεν επιτρέπεται η πρόκληση βλάβης ή η διατάραξη της χρήσης της πλατείας από την είσοδο και την έξοδο του υπόγειου σταθμού επί της ανωνύμου οδού.

Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με τις κανονιστικές διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δημοσίου, κατά τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 2081/1992.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 3 Νοεμβρίου 2004

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΝΟΖΑΧΟΣ

229750 229800 229850 229900

4395000
4394950
4394900
4394850
4394800

ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ
ΖΥΓΟΜΑΛΗ
ΜΕΛΑΝΘΙΟΥ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ 3/Κ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΥΡΟΥ
Λ.Α.Φ.Ι. 3/Κ
ΘΕΟΔΩΡΙΔΗ
ΠΑΛΑΙΟ ΔΗΜΑΡΧ.
Κ.Χ
ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ
ΘΑΡΥΠΑ
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ 4/Κ
ΠΟΥΛΙΤΣΑ
ΚΟΥΤΣΕΛΙΟΥ
ΔΩΔΩΝΗΣ
ΣΠ. ΚΑΤΣΑΔΗΜΑ

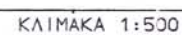
ΟΤ 157γ
ΟΤ 155
ΟΤ 156
ΟΤ 152
ΟΤ 149
ΟΤ 146α
ΟΤ 147

Σ69 498.801
Σ65 498.726
Σ30 497.538
Σ31 497.793
Σ149
Σ150
Σ148 497.345
Σ28
Σ25 493.907
Σ25Α
Σ22Α 492.360
Σ28Α 497.961
Σ23 478.478
Σ23Α 492.152
T1 497.530

229750 229800 229850 229900



ΟΡΙΟ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 38%

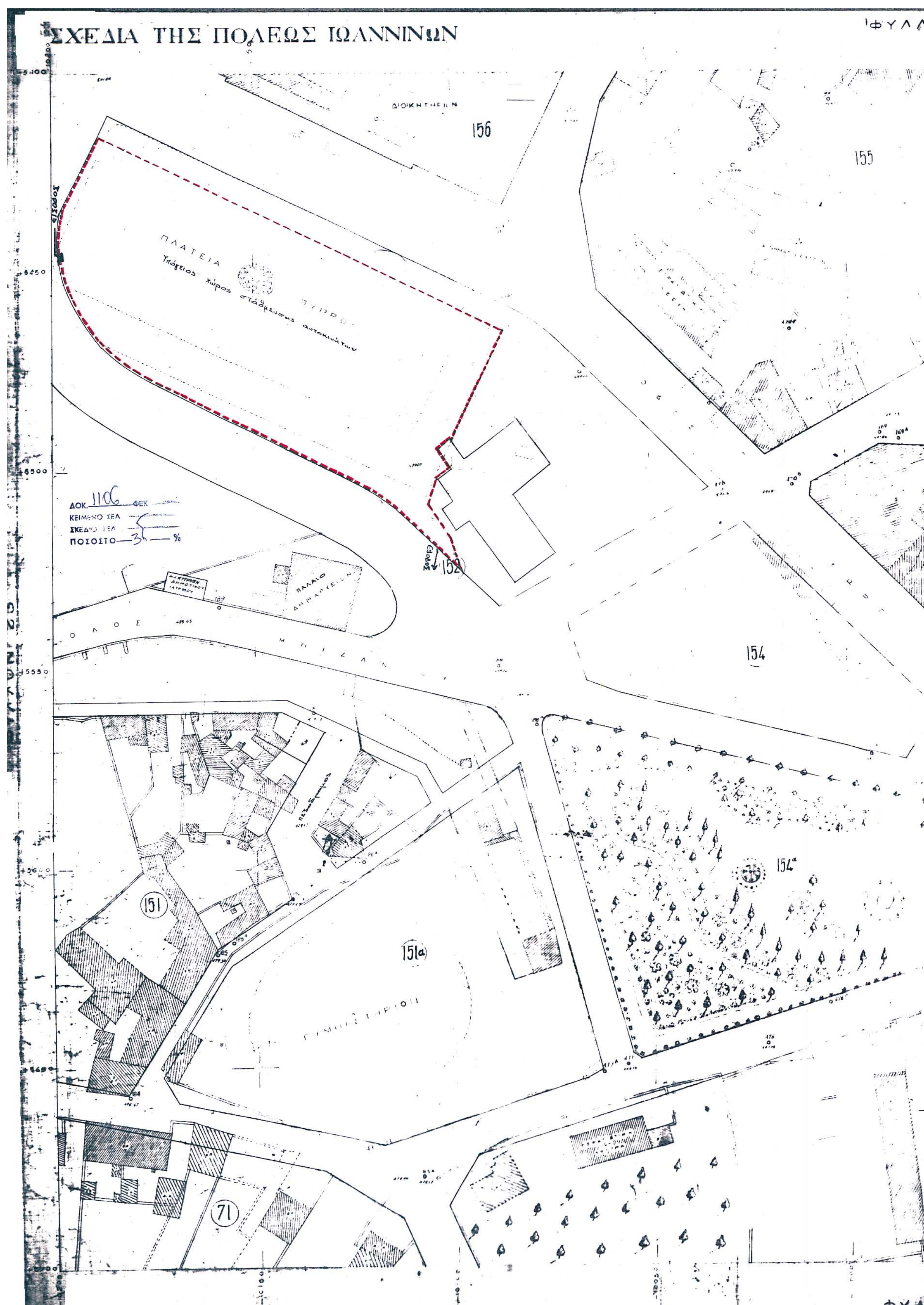
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
Συνοδεύει την αριθμ. 4780/3-11-2004
Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Ηπείρου
"Καθορισμός χώρου για την κατασκευή υπόγειου χώρου σταθμευσης αυτοκινήτων και των απαιτούμενων για την εξυπηρέτηση αυτού υπέργειων εγκαταστάσεων κάτω από τμήμα της πλατείας Πύρρου, εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Ιωαννίνων, Δήμου Ιωαννιτών, Ν. Ιωαννίνων".
Ιωάννινα, 3/11/2004
Μ.Ε.Γ.Γ.
...ντρια
Β. Τσιάλλα
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΕΡΓΟ	ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΥΡΡΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ
ΘΕΣΗ	Ο.Τ. 152 ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
ΦΑΣΗ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΕΡΙΕΧ. ΠΙΝΑΚΑ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ (ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ)	
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ:		
ΣΧΕΔΙΑΣΗ / ΣΥΝΤΑΞΗ / ΕΛΕΓΧΟΣ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ιωάννινα .... 19__ Ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών	

ΟΡΕΣΤΗΣ ΜΠΡΙΚΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΝΑΣΤΟΥ ΕΛΕΝΗ
Πτυχιούχος Μηχανικός
Δομικών Έργων Τ.Ε.


ΣΧΕΔΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΦΥΛΛ
ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΝ
156
155
ΠΛΑΤΕΙΑ
ΠΥΡΡΟΥ
Υπόγειος χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων
152
154
154α
151
151α
71
ΠΑΛΑΙΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ
ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΝ
ΔΟΚ. 1106 ΦΕΚ
ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΕΛ
ΣΧΕΔΙΟ ΣΕΛ
ΠΟΣΟΣΤΟ 35 %
ΦΥΛ



ΦΥΛΛΟΝ 29
ΑΡΙΘΜΟΣ Φ
155
169
170
171
172
173
173α
174
175
176
154α
71α
Καθορισμός χώρου στάθμευσης

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 30

175

176

177

ΜΠΟΤΣΑΡΗ

ΤΣΑΚΑΛΩΦ

ΒΕΡΟΙΑΣ

ΦΥΛΛΟ 36

ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛ\ΜΙΑΣ-ΤΜ. ΠΟΛ\ΚΟΥ ΣΧΕΔ\ΣΜΟΥ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
Βεβαιώνεται ότι το παρόν σχέδιο συνοδεύει την υπ΄αριθμ. 317/ 2004 Α.Δ.Σ. και είναι σύμφωνο με αυτή.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΟΝΤΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35 %

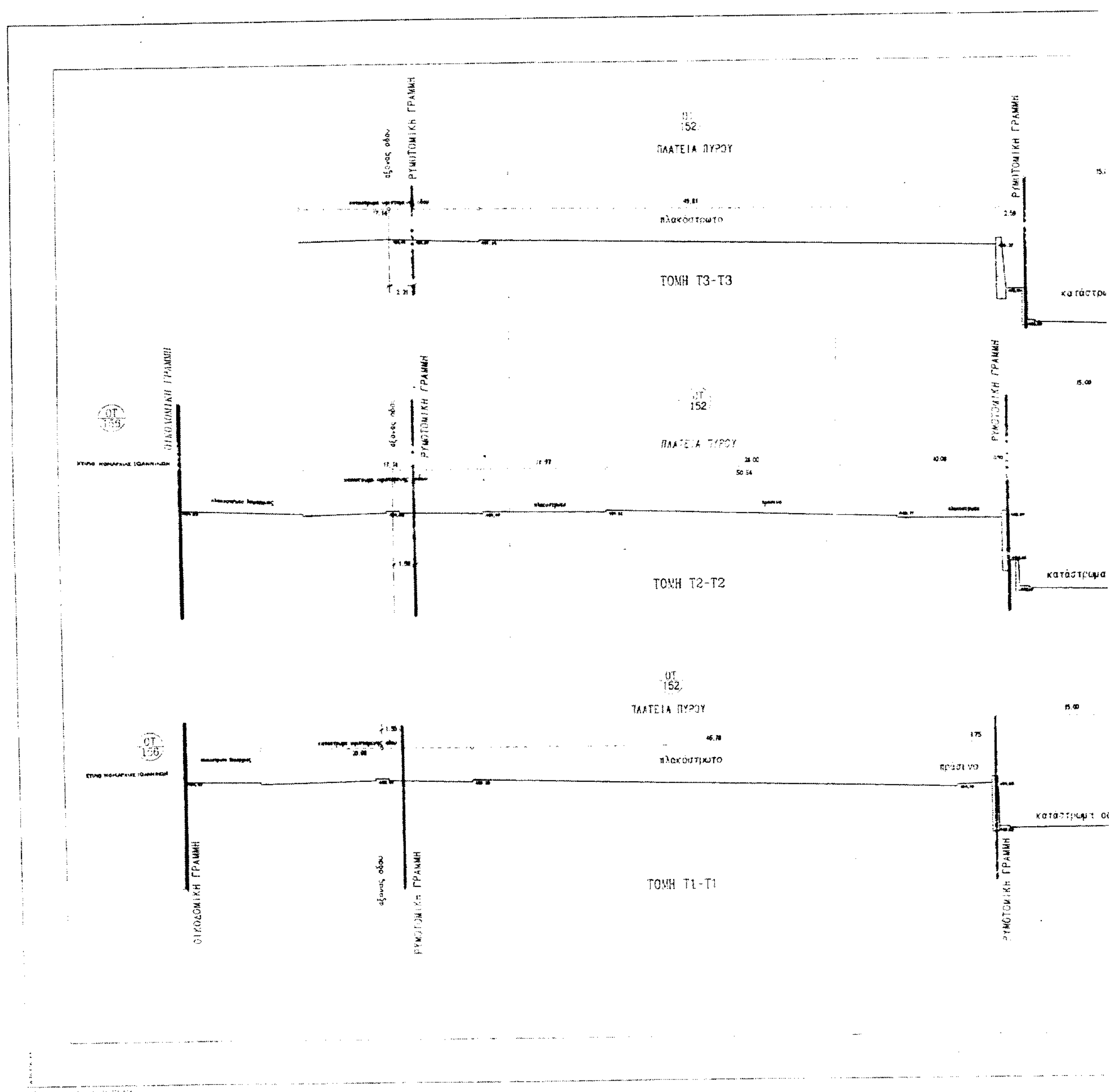
Συνοδεύει την αριθμ. 4780/3-11-2004
Απόφαση Γ.Γ. Περιφερειας Ηπείρου
Ιωάννινα 3-11-2004
Ο Γ.Γ.
Β. Γτιάλλε

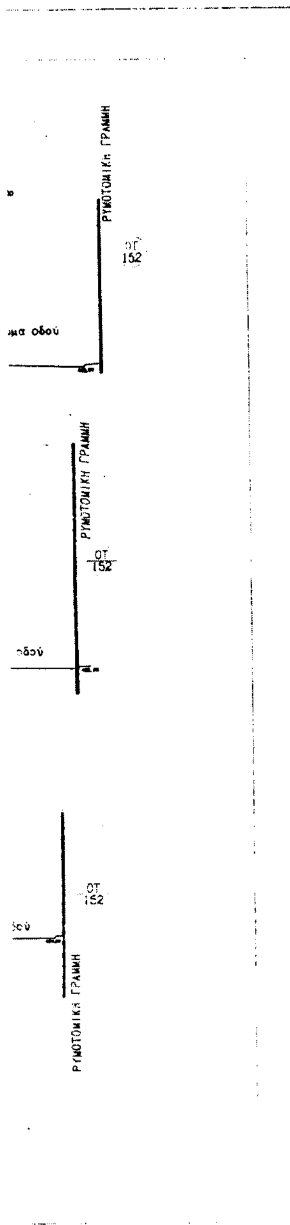
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΥΡΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500	ΔΗΜΟΣ: ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗ: ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΟΥΛΙΟΣ 2004	ΝΟΜΟΣ: ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜ. ΠΟΛ/ΚΟΥ ΣΧΕΔ/ΣΜΟΥ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ΝΤΗΣ ΠΟΛ/ΜΙΑΣ Δ.Ι.
ΝΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ σχεδιάστρια	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ αρχιτέκτων μηχανικός	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ πολιτικός μηχανικός


ΟΤ 152
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΥΡΟΥ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
άξονας οδού
πλακόστρωτο
ΤΟΜΗ Τ3-Τ3
κατάστρωμα
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΟΤ 156
ΤΟΜΗ Τ2-Τ2
ΤΟΜΗ Τ1-Τ1



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%

ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΥΡΡΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Ο.Τ. 152

Συνοδεύει την αριθμ. 4780/3-11-2004 Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Ηπείρου

Ιωάννινα, 5-11-2004

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 200

ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΤΟΜΕΣ Τ1 – Τ1, Τ2 – Τ2, Τ3 – Τ3

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΣΥΝΤΑΞΗ	Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΟΡΕΣΤΗΣ ΜΠΡΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	ΟΡΕΣΤΗΣ ΜΠΡΙΚΟΣ
ΘΕΩΡΗΣΗ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΝΑΣΤΟΥ ΕΛΕΝΗ

Αριθ. 4096 (2)

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Λεβιδίου Ν. Αρκαδίας μεταξύ των Ο.Τ. 108 και Ο.Τ. 99Α.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις

1. Του Π.Δ. 30/1996 του κώδικα Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και όροι δόμησης του σχεδίου πόλεως του Δήμου Λεβιδίου.

2. Του Ν.Δ. 16/1923 «Περί σχεδίων πόλεων - κωμών και συνοικισμών του κράτους».

3. Τον Ν. 3044/2002 (Φ.Ε.Κ. 197Α') «Μεταφορά του Συντελεστή δόμησης και άλλες πολεοδομικές ρυθμίσεις».

4. Τον Ν. 2831/2000 άρθρο 29 και άρθρο 9 παρ. 7 (Φ.Ε.Κ. 140Α')»Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985 και άλλες πολεοδομικές διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Ν. 1337/1983 όπως ισχύει σήμερα και των εκτελεστικών αυτού διαταγμάτων.

6. Την εγκύκλιο 1/16 καθώς και το τεύχος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. εγκύκλιος 55/13.6.1988 «οδηγίες και προδιαγραφές για τροποποιήσεις και επεκτάσεις ρυμοτομικών σχεδίων».

7. Τα από 24.2.1955 Β.Δ. (Φ.Ε.Κ. 59 Α') και 9.12.1965 Β.Δ. (Φ.Ε.Κ. 43Δ/66) «περί σχεδίου πόλεως Λεβιδίου» όπως αυτά ισχύουν σήμερα.

8. Την με αριθμ. 132/2004 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λεβιδίου.

9. Το αποδεικτικό τοιχοκόλλησης του Δήμου Λεβιδίου σχετικά με την ανάρτηση της πρότασης στο Δημαρχείο και την δημοσίευση αυτής στις τοπικές εφημερίδες Καθημερινά Νέα και Αρκαδικές Ειδήσεις.

10. Το γεγονός ότι, κατά την ανάρτηση της τροποποίησης δεν υπεβλήθησαν ενστάσεις.

11. Την σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου του ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ Ν. Αρκαδίας (πρακτικό Νο 4/10.9.2004).

12. Το γεγονός ότι, με την υπ' αριθ. 132/2004 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λεβιδίου η προτεινόμενη τροποποίηση για την κατάργηση της προτεινόμενης οδού, μεταξύ των Ο.Τ. 108 και 99Α δεν είναι πολεοδομικός απαραίτητη , όπως αναφέρονται σ' αυτή:

Αναφέρει κατά λέξη:

Η οδός μεταξύ των Ο.Τ. 108 και 99Α δεν είναι πολεοδομικός απαραίτητη για τους παρακάτω λόγους:

Είναι αδιάνοικτη και παραπλεύρως αυτής και μικρή απόσταση 12μ. υπάρχει άλλη διανοιγμένη οδός μεταξύ των Ο.Τ. 99Α και Ο.Τ. 99.

Δημιουργήθηκε για την εξυπηρέτηση του τότε προβλεπόμενου προς ανέγερση σχολείου και κατά συνέπεια μετά την κατάργηση της δέσμευσης ανέγερση σχολείου (το οποίο μάλιστα ανηγέρθη στην είσοδο του Λεβιδίου και λειτουργεί ως Γυμνάσιο - Λύκειο) εξέλιπαν οι λόγοι δημιουργία της.

Στην ευρύτερη μελέτη και πρόταση τροποποίησης του σχεδίου πόλεως Λεβιδίου προτείνεται η κατάργηση της οδού.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ούτε εις βάρος του οικείου ΟΤΑ, αποφασίζουμε:

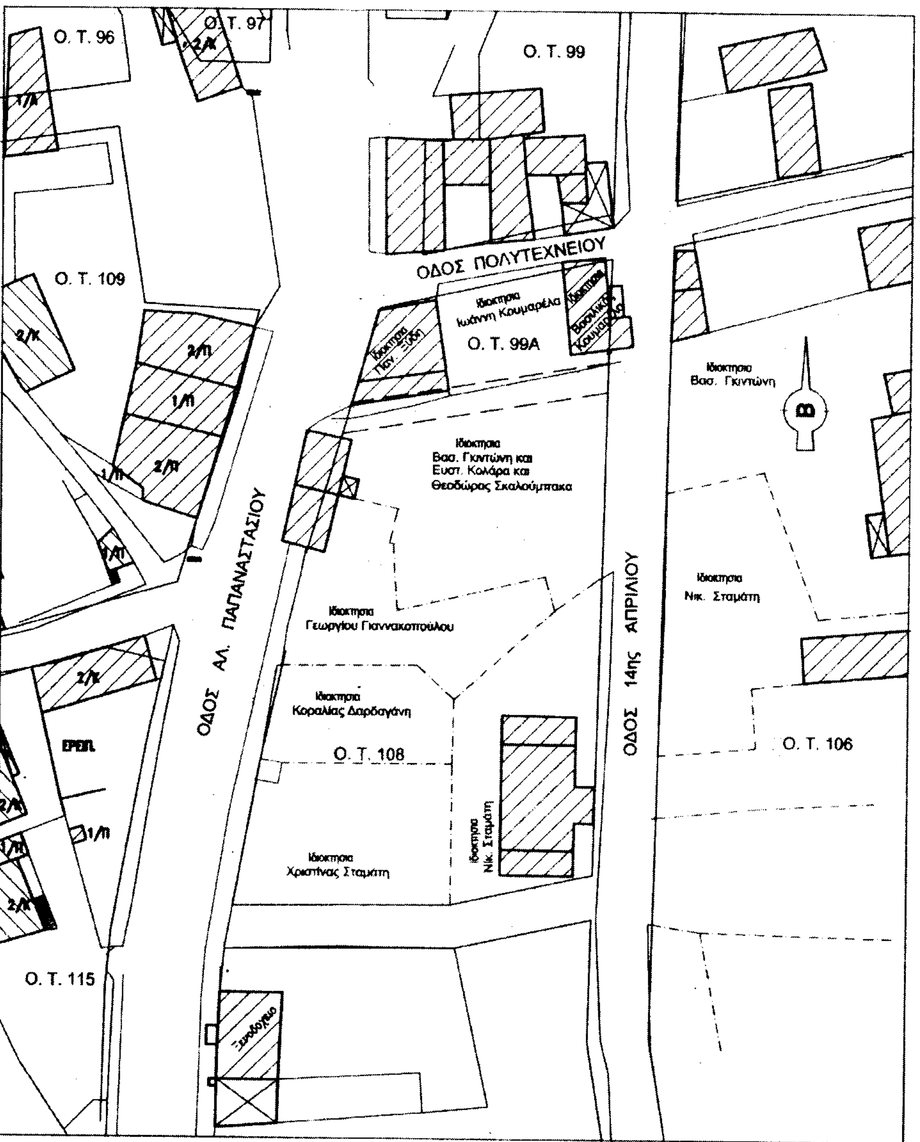
Την τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Λεβιδίου για την κατάργηση της οδού μεταξύ Ο.Τ. 108 και 99Α σύμφωνα με το από Απρίλιο του 2004 τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού Τεριακή Δημήτρη, κλίμακας 1:500.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 2 Νοεμβρίου 2004

Ο Νομάρχης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ



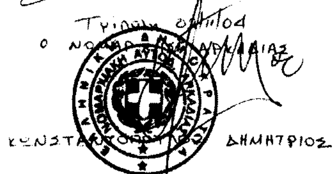
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 42%

– – – – – – – ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

Το παρόν συνοδεύει την υπ' αρ πρωτ. οικ. 4096/02-11-04 Απόφαση Νομάρχη Αρκαδίας

Τα Μέλη
1) Κορέτσης Κων.
2) Τεριάκης Δ
3) Ι Σαμπράκος

Η Πρόεδρος
Τσιλίκα Μαρία
Αρχιτέκτων Μηχανικός



Τ. Νομάρχης Αρκαδίας
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΙΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΛΕΒΙΔΙΟΥ
(ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΟΔΟΥ ΜΕΤΑΞΥ Ο. Τ. 108 και Ο. Τ. 99Α)

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :ΤΕΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ πολιτικός μηχανικός

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 500

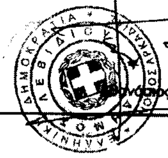
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15 - 04 - 2004

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Λ. ΤΕΡΙΑΚΗΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 36195
ΒΑΡΒΟΓΛΗ 5 ΤΡΙΠΟΛΗ - ΤΗΛ. 242337, 242567
ΑΦΜ 020651186 ΔΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ..132/24/5/2004
ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΛΕΒΙΔΙΟΥ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΕΒΙΔΙΟΥ



Καβουρίνος



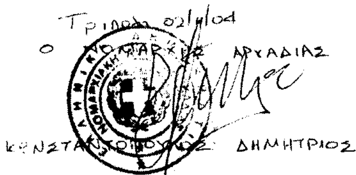
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό ...%

— — — — — — — ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

Το παρόν συνοδεύει την υπ'αρ. πρωτ. οικ.
Απόφαση Νομάρχη Αρκαδίας

Τα Μέλη
1) Κορδώνα Κυρ...
2) Δ. Τερίκ...
3) Σαμπράκος

Η πρόεδρος
Τσιλικά Μαρία
Αρχιτέκτων Μηχανικός



Τρίπολη 02/11/04
Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΙΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΛΕΒΙΔΙΟΥ (ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΟΔΟΥ ΜΕΤΑΞΥ Ο. Τ. 108 και Ο. Τ. 99Α)	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :ΤΕΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ πολιτικός μηχανικός	
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 500
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 15 - 04 - 2004	ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ ...132/26/5/2004 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΒΙΔΙΟΥ	ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΕΒΙΔΙΟΥ Αθανάσιος Ι. Καβουρίνος